

# 橋梁通信

橋 技術 そして文化

発行所 株式会社橋梁通信社  
〒101-0051 東京都千代田区  
神田神保町1-64 神保町ビル  
電話 03(6715)7234 FAX 046(232)2875  
info@a-kyoryo.com  
https://kyoryo2.com  
インスタ(a.kyoryo)始めました



緊張感に満ちた現地調査

国土交通省中部地方整備局は7月11日、国道1号清水立体尾羽第2高架橋の落橋事故を受け、同事故調査委員会(委員長 川口和雄・名古屋大学大学院教授)の現地調査と初会合を開いた。

現地調査は、館石委員長と巨戸真大委員(国土技術政策総合研究所・橋梁研究室長、事務局など)計10人で実施。その後の初会合では、

## AWT工法「三方よし」と評価 耐候性鋼材橋梁の塗替え基準に



AWT工法を検証した西日本高速道路のトラス橋(開発者提供)

同社は昨年度まで数年間をかけ、南九州道・飯牟礼橋(鹿児島県)で同工法の実験的な施工とデータ取りを行い、その結果を九州大学・貝沼重信教授の研究室などで検証、確認した。

耐候性鋼材の塩分を含むさびを極限除去する「アプレシブウォータージェットトリートメント工法」(AWT工法)を4社と共同開発した西日本高速道路会社(大阪市北区、前川秀和社長)は、2024年度末までに同工法の要領化を目指す方針を決めた。品質など「三方よし」と判断したため、今年度から塩害で重度腐食した耐候性鋼材橋梁の塗替え工事の素地調整に適用する。今後はこうした素地調整でAWT工法を標準化する。橋梁通信社の取材に答えた。

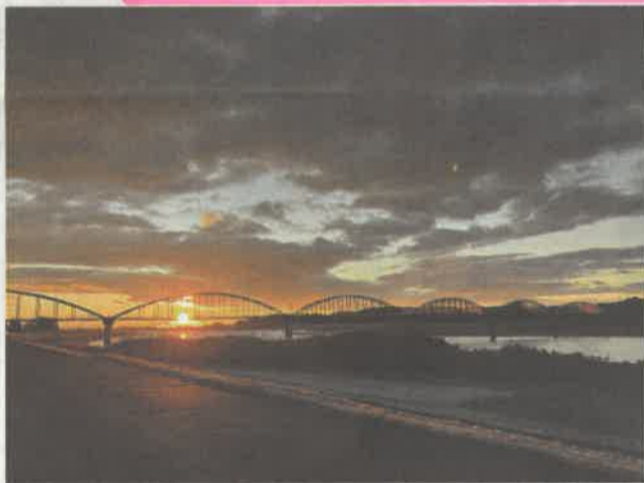


上田部長

上田武志部長は、①品質②工期短縮③コスト削減のいずれも、従来工法(グラスト+水洗いの繰り返し)より優位性を認め、「三方よしの工法」と本紙取材に答えた。

同社管内では、耐候性鋼材橋梁のストックが約80橋に上る。点検・診断結果では、現時点で少なくとも10橋で安定さびが形成されず、重度の異常さびの発現を確認した。今年度からの2か年で施工に着手するのは、高知道の久保が内橋と松久保橋、南九州道の下谷川橋(鹿児島県)の3橋。上田部長は今後について、「リースナブルで優れた工法を他の道路管理者に普及させるのは、高

速道路会社の役割」と説明。「更なる安全性を確保できれば、自信をもって勧められる」と話した。同工法は、250MPa程度の超高压水流に研削材カーネットを混合した超高压混相流を噴射することで、耐候性鋼材の塩類を含むさびを高効率で極限除去する。航空機や自動車用の織



初日の出の橋と「現場」  
コウリョウ佐藤さん撮影(6面)

①工事の事故の概要などを説明した後、委員による意見交換があった。また、事故原因を明らかにするため、

①鋼桁の送出し・横取り・降下に関する施工方法  
②事故発生当日の施工計画と実作業内容  
③架設時の安全対策などを確認することに

横丁  
パリのルーブル美術館を四半世紀ほど前に訪れた時、驚いたことがある★美術の教科書で学んだ名画や彫刻が多数並んでいることより、その展示の仕方が無造作だったことだ。今は変わっただろうが、手を伸ばせば触れられる位置だった★ただ、モニターだけじゃなかった。部厚

5高専が人材育成の機構設立  
技術者のリカレント教育も  
舞鶴、福島、長岡、福井、香川の5高専専門学校の(高専)は6月30日、「高専インフラメンテナンズ人材育成推進機構」(KOSEN-REIM)を京都府舞鶴市、西川和廣代表理事)を一般財団法人として設立した。インフラメンテナンズ分野の人材育成を担う各高専を支援し、リカレント教育(社会人の学び直し)への教育システム提

重要文化財 耶馬溪橋  
大雨で石の欄干が流失  
大分(4面)  
維や高合金、複合材など高精度切断に使われる既存技術・アプレシブウォータージェット(AWT)工法を応用したものの、同社、同大、池田工業(北海道北斗市、池田龍哉社長)、スギノマシン(富山県魚津市、杉野良暁社長)、富士技建(大阪府淀川区、京極靖司社長)が共同開発した。

仕事に誇りと情熱をもって、  
他社よりも一歩先を行く会社とするため、  
ステークホルダーの皆様と  
『共に歩み』『共に成長する』企業として  
社会貢献してまいります  
代表取締役社長 青田重利